

ПП “УГП-груп”
Ліцензія АВ №590469 від 04.11.2011 р.

Замовник: Сокальська міська рада

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Реконструкція тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць
для паркування автотранспорту»

Пояснювальна записка

Директор ПП «УГП-груп»



Лещин Д.Р.

м. Львів-2017р.

“Затверджую”

Голова Сокальської міської ради

Кондратюк В.І.
201 р.

ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ

на виконання робочого проекту

«Реконструкція тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць для паркування автотранспорту»»

№ п/п	Перелік основних даних та вимог	Основні дані та вимоги
1	2	3
1	Адреса об'єкту	Україна, Львівська обл., Сокальський р-н, м. Сокаль
2	Підстава для виконання робочого проекту	Завдання на проєктування Договір на проєктування №152/0317 від " " 2017р.
3	Вид будівництва	Реконструкція
4	Замовник	Виконавчий комітет Сокальської міської ради Львівської обл. 80000, Львівська обл., м. Сокаль, вул. Шептицького, 44 тел. (257) 7-34-60
5	Проектна організація	ПП «УГП-груп», Львівська обл., Жовківський р-н, с. Дев'ятир, вул. Зелена, 16, тел. 0982311946
6	Джерело фінансування	Місцевий бюджет
7	Стадійність проєктування	Одна стадія – робочий проект
8	Клас наслідків (відповідальності) об'єкта проєктування	Клас наслідків - СС1
9	Мета роботи	Метою роботи є розробка робочого проекту реконструкції тротуару по вул. Шептицького у м. Сокаль, із встановленням місць для паркування автотранспорту
10	Вихідні дані від Замовника	Замовник надає інженерно-геодезичні та геологічні вишукування
11	Обсяг проектно-кошторисної документації (ПКД)	<ul style="list-style-type: none"> • комплект технологічних креслень (АР) • кошторисна документація; • пояснлювальна записка;
12	Оцінка впливу на навколишнє середовище (ОВНС)	У відповідності з розділом 6 ДБН А.2.2-3-2014 «Склад, порядок погодження та затвердження проектної документації для будівництва»
13	Техніка безпеки і охорона праці	У відповідності з діючими нормами і правилами.
14	Термін проєктування	Визначається договором
15	Кількість екземплярів документації, яка передається Замовнику	В 3-х екземплярах. 1 екз. в електронному вигляді.
16	Погодження проектної документації	Подання проектної документації на погодження, експертизу та затвердження є обов'язком Замовника
17	Додаткові вимоги	У ЗКР передбачити зарплату в розмірі 5200,00 грн. - згідно рішення № від 201 р

Директор ПП «УГП-груп»

Дмитро
Лещинин

Лещинин Д.Р.

Розрахунок класу наслідків об'єкту

«Реконструкція тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць для паркування автотранспорту»

1. Об'єкт будівництва відноситься до об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури місцевого рівня. Постійно перебуваючих осіб на об'єкті проектування немає.

Максимальна кількість осіб N_2 , що тимчасово перебувають на місцях паркування становить $47 \times 2 = 94$ особи.

Кількість осіб, які перебувають поза об'єктом, визначаємо за формулою:

$$N_3 = \alpha \times N_2 = 1,0 \times 94 = 94 \text{ (особи)}$$

α приймається за табл. 2 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013

Відповідно до додатку А ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 за показниками можливої небезпеки для здоров'я і життя людей що постійно перебувають, або періодично перебувають на об'єкті та зовні об'єкту, об'єкт будівництва відноситься до класу наслідків (відповідальності) **СС1**.

2. Обсяг припустимого економічного збитку розраховуємо за формулою:

$$\Phi = 0,225 \sum_{i=1}^n P_i$$

$P_i = 573,898$ тис. грн., вартість об'єкта будівництва за зведенім кошторисним розрахунком

$\Phi = 0,225 \times 573,898 = 129,127$ тис.. грн. Отже, кількість м.р.з.п. становить $129,127 : 3,20 = 40,35$

Відповідно до додатку А ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 за показниками можливого економічного збитку об'єкт відноситься до класу наслідків **СС1**

3. За показниками «Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які постійно перебувають на об'єкті», «Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які періодично перебувають на об'єкті» та «Можлива небезпека для життєдіяльності людей, які знаходяться зовні об'єкта» об'єкта будівництва, за обсягами можливого економічного збитку приймаємо клас наслідків **СС1**.

Інженерно-геологічні умови: звичайні, сейсмічність – 6 балів.
Об'єкт не є джерелом екологічної небезпеки.
Руйнування об'єкту будівництва не впливає на припинення роботи
об'єктів транспорту, зв'язку, енергетики і т.д.

Висновок.

За критеріями загальних умов Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Порядку віднесення об'єктів до IV-V категорії складності, а також наведених розрахунків «Реконструкція тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць для паркування автотранспорту» відноситься до класу наслідків СС1.

ГАП

сертифікат АА №003098

Данилевич Р.А.



Погоджено:

Голова Сокальської міської ради _____ Кондратюк В.І.

МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА
ТА ЖИЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ
АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АА

№003098

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ
відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг),
пов'язаних із створенням об'єктів архітектури

архітектор

(найменування професії)

Виданий про те, що Данилевич Роман Анатолійович
(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: архітектор

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі - Комісія) від № рішенням відповідної секції Комісії
від 03.06.2016 № 6-16, затвердженим президією
Комісії 03.06.2016 № 52-А).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 03 червня 20 16 року
за № 3098.

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

Архітектурне об'ємне проектування

котя вірила. Яко

Дата видачі 07 червня 20 16 року

Година (згодом голови) Атестаційної
архітектурно-будівельної комісії

Білоус Сергій Ярославович
(прізвище, ім'я, по батькові)



Зміст пояснівальної записки:

1. Підстава для виконання робочого проекту
2. Стислий опис природних, соціально-економічних і містобудівних умов.
3. Стисла історична довідка (за потреби).
4. Оцінка існуючої ситуації:
 - стан навколишнього середовища;
 - використання території;
 - характеристика будівель;
 - характеристика об'єктів культурної спадщини, земель історико-культурної спадщини;
 - характеристика інженерного обладнання;
 - характеристика транспорту;
 - характеристика озеленення і благоустрою;
 - планувальні обмеження.
5. Розподіл території за функціональним використанням, розміщення забудови на вільних територіях та за рахунок реконструкції.
6. Характеристика видів використання території (житлова, виробнича, рекреаційна, курортна, оздоровча, природоохоронна, тощо).
7. Пропозиції щодо встановлення режиму забудови територій, передбачених для перспективної містобудівної діяльності, в тому числі для розміщення об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури, охорони та збереження культурної спадщини.
8. Переважні, супутні і допустимі види використання території, містобудівні умови та обмеження (уточнення).
9. Основні принципи планувально-просторової організації території.
10. Вулично-дорожня мережа, транспортне обслуговування, організація руху транспорту і пішоходів та велосипедних доріжок, розміщення гаражів і автостоянок.
11. Інженерна підготовка та інженерний захист території, використання підземного простору.
12. Комплексний благоустрій та озеленення території.
13. Містобудівні заходи щодо поліпшення стану навколишнього середовища.
14. Визначення класу наслідків об'єкта
15. Техніко-економічні показники.

1 Підстава для виконання робочого проекту

Робочий проект «Реконструкція тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць для паркування автотранспорту» виконано на основі:

- завдання на проектування
- договору № 152/0317 від _____ 2017 р. між Сокальською міською радою Сокальського району, Львівської обл. (Замовник) та директором ПП «УГП-Груп» п. Лещин Д.Р. (Виконавець); (див. додаток 1);

Під час проектування були використані матеріали інженерно-геодезичних вишукувань ФОП «Лещин Д.Р.».

Робочий проект розроблений згідно ДБН А.2.2-3-2014, СНиП II-89-80, ДБН В.2.5-64:2012; ДБН В.2.5-75:2013; ДБН 360-92** та іншими діючими будівельними нормами і правилами.

Склад графічних матеріалів:

1. Схема розташування території (в планувальній структурі населеного пункту). M1:5000.
2. План існуючого використання території суміщений з схемою існуючих планувальних обмежень. M1:500.
3. Проектний план та схема проектованих планувальних обмежень суміщений з схемою руху транспорту та пішоходів. M1:500.
4. План червоних ліній. M1:500.
5. Схема інженерної підготовки території та вертикального планування. M1:500.
6. Креслення поперечних профілів вулиць. M1:20.

В проекті враховані основні рішення генплану м. Сокаль, розробленого Архітектурно-планувальна майстерня №2, м. Львів.

2. Стислий опис природних, соціально-економічних і містобудівних умов.

Ділянка, на яку розробляється робочий проект розташована в центральній частині м. Сокаль по вул. Шептицького.

Сокаль - місто районного значення Сокальського району Львівської області, районний центр. Розташоване в північній Галичині, на правому березі Західного Бугу; 17600 мешканців (1975), 21 451 (2001). Територія міста є інвестиційно-привабливою для розселення з організацією повноцінного життєвого середовища, створенням сприятливих умов проживання, а також робочих місць.

Сокальський район розташований на крайній півночі Львівської області, межуючи на півночі з Іваничівським та на північному сході з Горохівським районами Волинської обл., на сході з Радехівським та з м. Червоноградом, на південному сході з Кам'янка-Бузьким та на півдні з Жовківським районами Львівської області. На заході Сокальський район межує із Люблинським воєводством Республіки Польща.

На сьогодні в Сокалі є заводи залізобетонних виробів, 2 цегельні, панчішно-шкарпеткова фабрика. Є професійний ліцей. Завод хімічного волокна демонтовано.

Сокаль є важливим культурним осередком Львівщини - тут діють численні музеї, збережені пам'ятки архітектури, створені будинки культури та мистецтва, бібліотеки тощо.

Характеристика екологічних умов.

Клімат помірно-континентальний, характеризується м'якістю та високою вологістю. Для нього характерні часті відлиги взимку, значна хмарність, обложені дощі. Континентальність клімату пом'якшується переміщенням повітряних мас із заходу та особливостями рельєфу. На стан температурного режиму, атмосферних опадів в останні роки дякий вплив має забруднення атмосферного повітря внаслідок шкідливих викидів в атмосферу та розміщення на поверхні підземних порід, як відходів вуглевидобутку у вигляді териконів, відвалів тощо. Пересічна температура січня у регіоні становить $-4,2$, $-4,4^{\circ}\text{C}$, липня $+18,0$, $+18,4^{\circ}\text{C}$. Період з температурою понад 10°C становить в середньому 155–160 днів. Середньорічна норма опадів становить 560–640 мм на рік. Основна кількість опадів випадає в теплий період року. Розташування у вологій, помірно теплій агрокліматичній зоні та в агрокліматичній підзоні достатнього зволоження ґрунту.

Пропонується зменшити територію замощення за рахунок використання решітчатої бруківки для збільшення площ вирощування газонів. Даний проект сприяє залученню інвестицій та збільшує привабливість міста, що в свою чергу сприятиме поверненню людей та впливі на освоєння нових територій.

3. Списка історична довідка.

На території Сокала виявлено археологічні знахідки з доби мезоліту, неоліту й бронзи, ранньої і княжої, грецькі, кельтські. Сокаль вперше згадується у документах 1377 як місто Белзького князівства. У 1424 дістав магдебурзьке право — надане Земовитом Белзьким; з 1462 Сокаль — повітове місто Белзького воєводства Польщі, у 1772–1918 належав до Австрії; до 1939 повітове місто Львівського воєводства. У лютому 1919 бої I корпусу Української Галицької Армії з поляками, влітку 1919 Сокаль зайняло польське військо.

У 1930-их роках існував етнографічний музей «Сокальщина», експонати якого в більшості придбав адвокат д-р Богдан Чайковський в роках 1936–1939 (у 1941 закатований більшовиками у Бригідках). Музей «Людина. Земля. Всесвіт» створено в 1985 зусиллям подружжя Анатолія та Наташі Покотюків[2].

В Сокалі до 1950 року перебувала чудотворна ікона Сокальської Богоматері, тобто, богині Молитви (латинь Ceres. Оранта).

Майбутній президент ЗУНР Евген Петрушевич після отримання ступеня доктора права відкрив адвокатську канцелярію у Сокалі (1908 року переніс свою адвокатську канцелярію з Сокала до м. Сколе, де невдовзі став посадником міста).

2 серпня 1519 року надалеко від міста відбулась Бйтва під Сокалем — перемога війська татарської орди над польсько-литовсько-русським військом під проводом князя Костянтина Острозького, великого гетьмана Литовського.

4. Оцінка існуючої ситуації.

- стан навколошнього середовища

На даний момент на території проектування є газонне покриття та декілька ушкоджених хворобою дерев.

- використання території

На даний час, територія на яку розробляється проекту використовується, як зелені насадження загального користування.

- характеристика будівель

На даний час територія проекту є вільною від забудови.

- характеристика об'єктів культурної спадщини, земель історико-культурної спадщини

На території опрацювання в ході розроблення проекту не виявлено об'єкти культурної спадщини. Землі історико-культурної спадщини в межах проекту відсутні.

- характеристика інженерного обладнання

Згідно топопідоснови М 1:1000 вздовж території проектування проходить ЛЕП 0,4 кВт.

Наявність інженерних мереж та їх точна локалізація підлягають уточненню і погодженню із відповідними службами на наступних стадіях проектування.

- характеристика транспорту

Доступ до території проектування здійснюється з існуючих вулиць та проїздів міста, існуючого автошляху. Громадський транспорт представлений автобусами (маршрутним таксі), маршрути яких проходять по центральній вулиці м. Сокаль.

- характеристика озеленення і благоустрою

На території проектування на даний час знаходяться дерева, що потребують спиляння для запобігання розповсюдження хвороби що їх вразила.

- планувальні обмеження

Планувальними обмеження для здійснення нової забудови на території проекту є охоронні зони інженерних мереж.

5. Розподіл території за функціональним використанням, розміщення забудови на вільних територіях та за рахунок реконструкції.

Пропозиції проекту реконструкції базуються на планувальних рішеннях, закладених у генеральному плані міста Сокаль, і направлені на формування нового якісного архітектурно-планувального середовища, що сприятиме підвищенню комфорту життєдіяльності (проживання, праці й відпочинку) мешканців міста. При цьому враховано:

- місце розташування проектної території;
- природні умови та планувальні обмеження;
- побажання замовника - органу місцевого самоврядування, визначених у завданні на проектування;
- врахування інтересів громади міста;

-взаємозв'язки планувальної структури проекту з планувальною структурою існуючих територій та з рішеннями генерального плану.

- існуюча забудова та інженерно-транспортна інфраструктура;

Після вивчення складеної містобудівної ситуації, наявної містобудівної документації, натурних обстежень, обмірів та фотофіксацій, визначено основні напрямки та містобудівні умови для реконструкції тротуарів з влаштуванням автостоянки на ділянці проектування.

Переглянувши наявні планувальні обмеження, виходячи з оптимального формування транспортних потоків і раціонального використання території проектом сформовано групу ділянок стоянок для автомобілів на основі структурно-планувального елементу території населеного пункту та також групи громадської забудови.

6. Характеристика видів використання території (житлова, виробнича, рекреаційна, курортна, оздоровча, природоохоронна, тощо).

Територія, опрацьована в проекті реконструкції, використовується як пішохідна доріжка та зелені насадження загального користування.

7. Пропозиції щодо встановлення режиму забудови територій, передбачених для перспективної містобудівної діяльності, в тому числі для розміщення об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури, охорони та збереження культурної спадщини.

Проектом пропонується провести реконструкцію тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць для паркування автотранспорту. Режим забудови територій, визначених для містобудівних потреб, обов'язковий для врахування під час розроблення землевпорядної документації. Рішення про розроблення плану певної території одночасно є рішенням про комплексну забудову цієї території.

Надання містобудівних умов та обмежень, видача будівельного паспорта відповідно до містобудівної документації належить до відання головного архітектора Сокальського району.

8. Переважні, супутні і допустимі види використання території, містобудівні умови та обмеження (уточнення).

Переважний вид використання – тротуар та зелені насадження.

9. Основні принципи планувально-просторової організації території.

Проектним рішенням не вносяться зміни до планувальної структури.

Планування проектованої території передбачає реконструкцію тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць для паркування автотранспорту з покриттям з решітчастої бруківки для збільшення площ озеленення міста.

10. Вулично-дорожня мережа, транспортне обслуговування, організація руху транспорту і пішоходів та велосипедних доріжок, розміщення гаражів і автостоянок.

Розвиток вуличної мережі, реконструкція і нове будівництво має відбуватись з дотриманням нормативних вимог щодо влаштування габаритів поперечного і поздовжнього профілю вулиць та проїздів. Використання житлових вулиць та проїздів передбачається переважно для руху індивідуальних автомобілів та спецтранспорту (автомобілі пожежної охорони, швидкої допомоги, обслуговування інженерних мереж, вивозу сміття і т.п.).

За генеральним планом планування, забудова, інженерне обладнання, благоустрій та озеленення вулиць вирішується комплексно. При цьому забезпечується зручність і безпека руху транспорту і пішоходів дотримання архітектурних вимог, сприятливі санітарно-гігієнічні умови життя населення. Електричне освітлення вулиць має бути рівномірно яскравим, що забезпечується при відстані між світильниками 30-40 м, що розміщаються по один бік від проїжденної частини.

Зупинки громадського транспорту знаходяться в радіусі пішохідної доступності від території проєктування. Ширина вулиць і проїздів в червоних лініях вказані на кресленні поперечних профілів вулиць.

11. Інженерна підготовка та інженерний захист території, використання підземного простору.

В склад заходів по інженерній підготовці території, згідно з характером наміченого використання та планувальної організації території, включені:

- вертикальне планування території;
- поверхневе водовідведення.

Схему інженерної підготовки розроблено на топопідоснові М 1:1000 з січенням горизонталями через 1,0 (0,5) м. На схемі приведені напрямки і величини проєкованих ухилів вулиць, а також проєковані та існуючі відмітки по осі проїзної частини вулиць і проїздів на перехрестях і в місцях основних перегинів поздовжнього профілю.

Інженерна підготовка території виконується з метою поліпшення санітарно-гігієнічних умов проживання, створення умов для будівництва житлових, громадських та інших будівель, споруд і посадки зелених насаджень та включає вертикальне планування для відводу поверхневих вод, зниження рівня ґрунтovих вод, інженерний захист від затоплення, підтоплення.

Вертикальне планування території забезпечує допустимі для руху всіх видів транспорту і пішоходів ухили на вулицях, майданах і перехрестях з раціональним балансом земляних робіт.

12. Комплексний благоустрій та озеленення території.

При проектуванні передбачено використання решітчастої бруківки при замощенні автостоянок для збереження площ озеленення центральної частини міста.

13. Містобудівні заходи щодо поліпшення стану навколошнього середовища.

Основні заходи щодо поліпшення стану навколошнього середовища:

- організації дощової каналізації та системи відкритих лотків (куветів) для відводу дощових вод;
- вертикальне планування території;
- зрізання дерев, вказаних в кресленнях, що вражені хворобою, для запобігання її розповсюдженню;
- благоустрій вулиць і проїздів.

Для збереження зелених насаджень, дренованої поверхні землі, сприяння природному відведення дощових вод та покращенню мікроклімату пропонується замощення проектованих стоянок виконати з решітчастих систем мощення (з можливістю подальшого росту трави) для стоянок. Одним з найважливіших завдань при реалізації рішень даного проекту є максимальне збереження зелених насаджень.

Територія проектування повинна буди належним чином благоустроєна та освітлена.

14. Визначення класу наслідків об'єкта

1. Об'єкт будівництва відноситься до об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури місцевого рівня. Постійно перебуваючих осіб на об'єкті проектування немає.

Максимальна кількість осіб N2, що тимчасово перебувають на місцях паркування становить
 $47 \times 2 = 94$ особи.

Кількість осіб, які перебувають поза об'єктом, визначаємо за формулою:

$$N3 = axN2 = 1,0 \times 94 = 94 \text{ (особи)}$$

а приймається за табл. 2 ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013

Відповідно до додатку А ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 за показниками можливої небезпеки для здоров'я і життя людей що постійно перебувають, або періодично перебувають на об'єкті та зовні об'єкту,
об'єкт будівництва відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1.

2. Обсяг припустимого економічного збитку розраховуємо за формулою:

$$\Phi = 0,225 \sum_{i=1}^n P_i$$

$P_i = 573,898$ тис. грн., вартість об'єкта будівництва за зведеним кошторисним розрахунком
 $\Phi = 0,225 \times 573,898 = 129,127$ тис.. грн. Отже, кількість м.р.з.п. становить $129,127 : 3,20 = 40,35$
Відповідно до додатку А ДСТУ-Н Б В.1.2-16:2013 за показниками можливого економічного збитку об'єкт відноситься до класу наслідків СС1

3.За показниками «Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які постійно перебувають на об'єкті», «Можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які періодично перебувають на об'єкті» та «Можлива небезпека для життедіяльності людей, які знаходяться зовні об'єкта» об'єкта будівництва, за обсягами можливого економічного збитку приймаємо клас наслідків СС1.

Інженерно-геологічні умови: звичайні, сейсмічність – 6 балів.
Об'єкт не є джерелом екологічної небезпеки.

Руйнування об'єкту будівництва не впливає на припинення роботи об'єктів транспорту, зв'язку, енергетики і т.д.

Висновок.

За критеріями загальних умов Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Порядку віднесення об'єктів до IV-V категорії складності, а також наведених розрахунків «Реконструкція тротуару по вул. Шептицького з влаштуванням місць для паркування автотранспорту» відноситься до класу наслідків СС1.

15. Основні техніко - економічні показники робочого проекту

ТЕХНІКО_ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

№з/п	Показник	Характеристика
1	Площа замощення плиткою, м ²	665
2	Кількість паркомісць, шт	45
3	Бордюр, м.п.	230
4	Поребрик, м.п.	137

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту

213_СД_ССР

Будівництво розташоване на території Львівської області.
Кошторисна документація складена із застосуванням:

- Будівельні роботи. ДСТУ Б Д.2.2-2012;
- Будівельні роботи. ДСТУ Б Д.2.2 - 2012;
- Ремонтно-будівельні роботи .ДСТУ Б Д.2.4 - 2012;
- Будівельні матеріали, вироби і конструкції;
- Перевезення ґрунту і сміття;

- Індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми;

Вартість матеріальних ресурсів і машинно-годин прийнято за регіональними поточними цінами станом на дату сплатдання документації та за усередненими даними Мінрегіонбуду України.

Загальновиробничі витрати розраховані відповідно до усереднених показників Додатка Б до ДСТУ-Н Б Д.1.1-3-2013.

При складанні розрахунків інших витрат прийняті такі нарахування:

1. Усереднений показник для визначення розміру кошторисного прибутку, ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16
2. Усереднений показник для визначення розміру адміністративних витрат, ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 п.5.8.16

Загальна кошторисна трудомісткість

Нормативна трудомісткість робіт, яка передбачається у прямих витратах

Загальна кошторисна заробітна плата

Середньомісячна заробітна плата на 1 робітника в режимі повної зайнятості (при середньомісячній нормі тривалості робочого часу 165,5 люд.-г та розряді робіт 3,8)

Всього за зведенним кошторисним розрахунком:

У тому числі:

будівельні роботи -

вартість устаткування -

інші витрати -

податок на додану вартість -

2,96	грн./люд.-г
1,38	грн./люд.-г
1,40332	тис.люд.-г
1,250	тис.люд.-г
46,481	тис. грн.
5200,00	грн.

Примітка:
1. Дані про структуру кошторисної вартості будівництва наведені у документі "Підсумкові вартісні параметри"

Перевірив

Склав:



(назва організації, що затверджує)

Затверджено

Зведений кошторисний розрахунок у сумі 574,781 тис. грн.
В тому числі зворотних сум 0 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " 20 р.

**ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВництва №
Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту**

Складений в поточних цінах станом на 5 жовтня 2017 р.

№ п/п	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будинків, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, robіт i витрат	Кошторисна вартість, тис. грн.			
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2	Глава 2. Об'єкти основного призначення Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту	453,501	-	-	453,501
		Разом по главі 2:	453,501	-	-	453,501
		Разом по главах 1-7:	453,501	-	-	453,501
		Разом по главах 1-8:	453,501	-	-	453,501
		Разом по главах 1-9:	453,501	-	-	453,501
		Глава 10. Утримання служби замовника кошти на утримання служби замовника (включаючи витрати на технічний нагляд)	-	-	-	5,643
2	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К.п. 44					5,643

				213 СД ССР		
1	2	3	4	5	6	7
Разом по главі 10:						
Глава 12. Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд						
3	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 49	Вартість проектних робіт	-	-	5,643	5,643
4	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 50	Вартість експертизи проектної документації	-	-	10,000	10,000
5	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 51	Кошти на здійснення авторського нагляду	-	-	3,278	3,278
			-	-	2,565	2,565
Разом по главі 12:						
Разом по главах 1-12:						
		Кошторисний прибуток (П)	453,501	-	15,843	15,843
		Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)	4,154	-	21,486	474,987
		Разом	-	-	-	4,154
		Податок на додану вартість (без вартості проектних робіт і авторського нагляду)	-	-	1,937	1,937
		Всього по зведеному кошторисному розрахунку	457,655	-	23,423	481,078
			457,655	-	93,703	93,703
				-	117,126	574,781

Керівник проектної організації

Головний інженер проекту
(Головний архітектор проекту)

Керівник відділу

Лещин Д.Р.

Керет В.М.



Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-1

на Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту
Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту

Основа:
креслення (специфікації) №

на Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту

Основа:
453,501 тис. грн.
1,40332 тис.люд.-год.
46,481 тис. грн.
3,5 розряд

Складений в поточних цінах станом на "5 вересня" 2017 р.

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Одиниця вимірю	Кількість	Всього	Всього	Всього заробітної плати	Всього заробітної плати	Загальна вартість, грн.	Витрати одиниці, грн.	Витрати труда робітників, люд.-год.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Е1-191-6	Звалювання дерев м'яких порід з коренем, діаметр стволів понад 32 см	100шт	0,06	1484,31 1094,99	- -	89	66	-	34,85 -	2,09 -
2 Е1-197-3	Корчування пнів у ґрунтах природного залігання викорчовувачами-зибирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням пнів до 5 м, діаметр пнів понад 32 см	100 пнів	0,06	3214,49 630,18	- 3214,49 630,18	193	-	193 38	15,2439 -	0,91 -
3 РН20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.(пні +чагарники)	100 т	0,1093	1249,76 79,51	1170,25 291,76	137	9	128 32	3,31 8,554	0,36 0,93
4 С311-3-М	Перевезення сміття до 3 км	т	10,93	17,83 2,63	-	195	-	195 29	0,074 -	0,81 -

3 Программний комплекс АВК-5 (3.2.1)

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	
5 Е1-17-14	Розроблення ґрунту з наєванташеним на аутомобілі-самоскиду екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м ³ , група 2 (корито)	1000м ³	0,19953	<u>13015,62</u> 573,27	<u>12442,35</u> 2782,92	2597	114	2483 555	<u>22,1</u> 70,4718	<u>4,41</u> 14,06			213 СД ЛС1 2-1-1
6 С311-10	Перевезення ґрунту до 10 км	т	319,248	<u>52,40</u> -	<u>52,40</u> 5,73	16729	-						
7 ЕН27-12-1	Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером	100м ³	0,33255	<u>48015,43</u> 409,70	<u>3249,88</u> 393,25	15968	136	1829 1081 131	<u>0,161</u> <u>14,78</u> 9,3659	<u>51,4</u> <u>4,92</u> 3,11			
8 ЕН27-13-2	Улаштування верхнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 15 см	1000м ²	0,6651	<u>134998,90</u> 887,87	<u>7076,30</u> 1164,47	89788	591	4706 774	<u>32,03</u> 29,5618	<u>21,3</u> 19,66			
9 ЕН27-13-4 К-5	Улаштування основи зі щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додаювати або вилучати до/з норм 27-13-1 - 27-13-3 (до 10 см)	1000м ²	-0,6651	<u>39813,51</u> -	<u>722,60</u> 96,88	-26480	-	-481 -64	<u>2,704</u>	<u>-1,8</u>			
10 ЕН27-13-3	Улаштування нижнього шару двошарової основи зі щебню за товщини 15 см	1000м ²	0,6651	<u>158456,88</u> 784,20	<u>4995,88</u> 839,03	105390	522	3323 558	<u>28,29</u> <u>119,82</u> 0,0084	<u>18,82</u> <u>14,18</u> 0,06			
11 РН18-49-1	Улаштування покріттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЭМ] (Підстилаючий шар з ЦЛС (1:3))	100м ²	6,651	<u>3769,04</u> 3764,74	<u>4,30</u> 0,26	25068	25039	29 2	<u>119,82</u> 0,0084	<u>796,92</u> 0,06			
12 & С1426- 11789-10 варіант 3	ФЕМ 6 см.	м ²	671,751	<u>152,22</u> -	-	102254	-	-	-	-			
13 С1421-10634	Цементно-піщана суміш	м ³	29,2644	<u>1219,03</u> -	-	35674	-	-	-	-			
14 ЕН27-66-4	Установлення бетонних поребриків на бетонну основу	100 м	1,37	<u>8647,93</u> 2314,81	<u>-</u> -	11848	3171	-	-	-			
15 & С1416- 8684-11 16 ЕН27-66-4	Поребрик бетонний	м	137	<u>54,60</u> -	-	7480	-	-	-	-			
17 & С111- 1902-27-6Ж-	Установлення бортових каменів на бетонну основу	100 м	2,3	<u>8647,93</u> 2314,81	<u>-</u> -	19890	5324	-	-	<u>186,88</u> 81,25			
1	Бордюр	м	230	<u>107,71</u> -	-	24773	-	-	-	-			

3 Програмний комплекс АВК-5 (3.2.1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
213 СД ЛС12:1-1											
		Разом прямі витрати по кошторису									
		Разом будівельні роботи, грн.									
		в тому числі:									
		вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн.									
		всього заробітна плата, грн.									
		Загальновиробничі витрати, грн.									
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.									
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, люд.год.									
		Всього будівельні роботи, грн.									

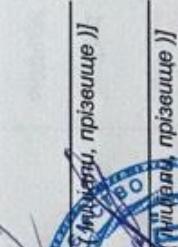
		Всього по кошторису									
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.									
		Кошторисна заробітна плата, грн.									

		453501									
		1403,32									
		46481									

Склад



Перевірив



Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту

№ п/п	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця вимірю	Кількість	Поточна ціна за одиницю, грн.	Відпускна ціна, грн.	Транспортна складова, грн.	Заготівельно-складські витрати, грн.	В тому числі:		Обґрунтування ціни
									всього, грн.	всього, грн.	
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14		
1	1	I. Витрати труда Витрати труда робітників-будівельників Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту і будівельного сміття Витрати труда робітників, заробітна плата яких враховується в складі: загальноробочих витрат	люд-год розряд	1147,01 3,5	30,49						
2			люд-год	51,11	39,62						
3			розряд	5,4							
4			люд-год	52,21	35,59						
5			люд-год	152,99	49,84						
6	6.1	Разом кошторисна трудомісткість	люд-год	1403,32							
		Середній розряд робіт	розряд	3,5							
7	СН206-247	II. Будівельні машини і механізми Екскаватори одноковшові дизельні на пусеничному ходу, місткість ковша 0,5 м ³	маш-год	9,5654682	259,54 2482,62						

4 Программний комплекс АВК-5 (3.2.1)

-2-

213 СД_ИВРЛС_2.2-1

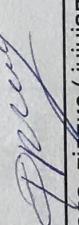
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
8 CH206-337	Екскаватори одноековшові дизельні на пневмоколісному ходу, місткість ковша 0,25 м ³	маш-год	0,719194	177,85 127,91					
9 CH207-150	Бульдозери, потужність 96 кВт [130 к.с.]	маш-год	0,897885	367,5 329,97					
10 CH209-501	Викорчовувачі-збирачі з трактором потужністю 79 кВт [108 к.с.]	маш-год	0,6222	309,98 192,87					
11 CH212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш-год	0,7548885	415,22 313,44					
12 CH212-203	Автогрейдери середнього типу, потужність 121 кВт [165 к.с.]	маш-год	3,471822	527,96 1832,98					
13 CH212-906	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т	маш-год	2,766816	185,84 514,19					
14 CH212-907	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т	маш-год	15,011307	238,79 3584,55					
15 CH212-910	Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ходу, маса 16 т	маш-год	0,359154	405,42 145,61					
16 CH212-931	Котки дорожні самохідні грунтові, маса 19 т	маш-год	1,077462	502,35 541,26					
17 CH212-1551	Віброущільнювачі [віброплита] з дизельним двигуном легкі, маса понад 100 кг	маш-год	0,93114	30,73 28,61					
18 CH212-1601	Машини поливально-мийні, місткість 6000 л	маш-год	3,957345	345,52 1367,34					
19 C311-3-M	Перевезення сміття до 3 км	т	10,93	17,83 194,88					
20 C311-10	Перевезення грунту до 10 км	т	319,248	52,4 16728,60					
	Разом по розділу II в тому числі енергonoсiї:			28384,83					
	Бензин	грн.	36,328						
	Дизельне паливо	кт	256,512						

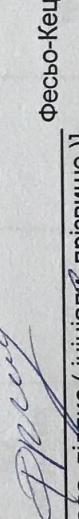
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
-3-									
III. Будівельні машини, враховані в складі загальновиробничих витрат									
Бензопилка									
21 СН270-107		Маш-год	1,734						
22 &C111-1902-27-6Ж-1	Бордюр	M	230	<u>107,71</u> 24773,30	<u>91,67</u> 21084,10	<u>13,93</u> 3203,90	<u>2,11</u> 485,30	<u>30 км.</u>	
23 С142-10-2	Вода	M3	28,26675	<u>19,03</u> 537,92	<u>19,03</u> 537,92	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -	
24 &C1416-8684-11	Поребрик бетонний	M	137	<u>54,6</u> 7480,20	<u>50,83</u> 6963,71	<u>3,77</u> 516,49	<u>-</u> -	<u>30 км.</u>	
25 +C1421-9452	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше	M3	9,9765	<u>650,8</u> 6492,71	<u>383,33</u> 3824,29	<u>267,47</u> 2668,42	<u>-</u> -	<u>30 км.</u>	
26 +C1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше	M3	83,8026	<u>617,47</u> 51745,59	<u>350,00</u> 29330,91	<u>267,47</u> 22414,68	<u>-</u> -	<u>30 км.</u>	
27 +C1421-9454	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше	M3	125,7039	<u>805,8</u> 101292,20	<u>538,33</u> 67670,18	<u>267,47</u> 33622,02	<u>-</u> -	<u>30 км.</u>	
28 +C1421-10634	Пісок природний, рядовий	M3	36,5805	<u>402,37</u> 14718,90	<u>166,67</u> 6096,87	<u>235,7</u> 8622,03	<u>-</u> -	<u>30 км.</u>	
29 +C1421-10634 варіант 1	Цементно-піщана суміш	M3	29,2644	<u>1219,03</u> 35674,18	<u>983,33</u> 28776,56	<u>235,7</u> 6897,62	<u>-</u> -	<u>30 км.</u>	
30 +C1424-11600	Суміш бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм	M3	17,616	<u>1319,4</u> 23242,55	<u>983,33</u> 17322,34	<u>336,07</u> 5920,21	<u>-</u> -	<u>30 км.</u>	

4 Програмний комплекс АВК-5 (3.2.1)

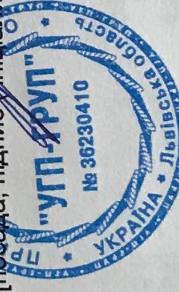
		213_СД_МВРЛС_2-1-1							
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
31 &C1426-11789-10 варіант 3	ФЕМ 6 см.	M2	671,751	152,22	135,00	17,22	11567,55	-	30 км.
	Енергоносії машин, врахованих в складі загальновиробничих витрат								
32 C1999-9003	Бензин	кг	0,867	25,81	22,38				
33 C1999-9005	Мастильні матеріали	кг	0,0173	56,64	0,98	56,64	0,98		
	Разом	грн.		23,36	23,36				
	Разом по розділу IV	грн.	368234,85	272316,63	95432,90	485,32			
	Підсумкові витрати енергоносіїв для усіх машин								
	Мастильні матеріали	кг	13,966	4,179	50,264				
	Гідрравлічна рідина	л							
	Бензин	л							
	Дизельне паливо	л	301,779						

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "5 жовтня" 2017 р.
 Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.
 Символ & визначає що ресурс задан користувачем.

Склав  Фесько-Кецун Т.

Перевірив  Лещишин Д.

[посада, підпись (ініціали, прізвище)]



Розрахунок загальновиробничих витрат до локального кошторису № 2-1-1

На Реконструкція тротуару по вул.Шептицького в м.Сокаль з влаштуванням місць для паркування автотранспорту											
Номер позиції л.к.	Шифр і номер позиції нормативу	Кількість	Нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість	Усереднені коефіцієнти переходу від нормативно-розрахункової роботи, що передбачені в прямих витратах (робітників-будівельників та робітників, що обслуговують машини)	Трудомісткість в загальноробничих витратах	Заробітна плата в загальноробничих витратах	Заробітна плата в прямих витратах	Усереднені показники для визначення коштовості на покриття решти статей загально-загальновиробничих витрат	ІІІ блок Кошти на покриття витрат	ІІІ блок Единий внесок на загальнозагальноробничих витратах	Загально-виробничі витрати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	E1-191-6	0,06	<u>34,85</u> 2,09	0,098	<u>34153</u> 0,2	49,84	<u>17022</u> 10	<u>1094,99</u> 66	<u>278,35</u> 17	2,21	<u>77,02</u> 5
2	E1-197-3	0,06	<u>15,2439</u> 0,91 <u>11,864</u>	0,098	<u>1,4939</u> 0,09	49,84	<u>74,46</u> 4	<u>630,18</u> 38	<u>155,02</u> 10	2,21	<u>33,69</u> 2
3	PH20-41-1	0,1093	0,12	<u>1,4237</u>	49,84	<u>70,96</u> 0,16	<u>371,27</u> 8	<u>97,29</u> 41	2,73	<u>32,39</u> 4	<u>200,64</u> 22
4	C311-3-М	10,93	0,12	<u>0,074</u> 0,81	<u>0,0089</u> 0,1	49,84	<u>0,44</u> 5	<u>2,63</u> 29	<u>0,68</u> 7	2,73	<u>0,20</u> 2
5	E1-17-14	0,19953	0,098	<u>92,5718</u>	<u>9,072</u> 1,81	49,84	<u>452,15</u> 90	<u>3356,19</u> 669	<u>837,83</u> 167	2,21	<u>204,58</u> 41
											<u>1494,56</u> 298

Крім того:

Кошти на оплату перших п'яти днів непрацездатності внаслідок захворювання або травми.

$$(трафа 8 + трафа 9 * H124) * H21 / 100 = \\ \equiv (7625 + 38856 * 1) * 0,0078 = 3633 \text{ грн.}$$

дe.

Коєфіцент, що визначається під'їдником самостійно або меншою за розмір мінімального страхового внеску.

відсоток до кошторисної зарплати за другим блоком загальновиробничих витрат для урахування коштів на оплату

Перших п'яти днів непрацездатності внаслідок захворювань був травм, %:

КОМПАНІЯ УСПІШНО СПРОВОДИЛА ПЕРШІХ ГІДРОГЕНІВ НА СУМУ ОПЛАТИ ДІВ ТИМЧАСОВОЇ НЕПРАЦЕЗДАТНОСТІ.

$$\text{При этом, для параллельного соединения, } \frac{1}{R_{\text{параллельного}}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots + \frac{1}{R_n}, \text{ т.е. } R_{\text{параллельного}} = \frac{1}{\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots + \frac{1}{R_n}}.$$

де:
Н18 - віннахування віл фонду оплати праці на соціальні заходи відповідно до законодавства, %;

Коліті на оплату єдиного внеску що нарахован на суму допомоги по тимчасовій непрацездатності понад п'ятирічні дні.

Н116 - єдиний внесок на величину допомоги на тимчасову втрату непрацездатності понад 5 днів, %;
Разом загальновиробничі витрати: 21291 + 363 + 80 + 174 = 21908 грн.

Склав

А.Макарчук
[посада, підпись (ініціали, прізвище)]

Перевірив

А.Макарчук
[посада, підпись (ініціали, прізвище)]

